

09.10.2008

Notbremsung für den Bahn-Börsengang

Grüne fordern Neustart in der Bahnpolitik

Die Bundesregierung hat das rote Signal der Finanzmärkte für einen Bahn-Börsengang im letzten Moment noch gesehen und eine Notbremsung eingeleitet. Das ist gut so. Es hätte aber gar nicht so weit kommen dürfen. Der Bundesverkehrsminister hat nie eine eigenständige Bahnpolitik gemacht. Er ist allenfalls der Heizer im Börsenzug von Lokomotivführer Hartmut Mehdorn gewesen.

Die Absage des Börsengangs war überfällig. Wir haben bereits in der



letzten Woche einen Antrag in den Deutschen Bundestag eingebracht, der die Verschiebung des Börsengangs auf unbestimmte Zeit fordert.

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/252/252073.bahnboersengang_wegen_der_finanzmarktkri@de.
waren grüne Anträge aus der Opposition so schnell so erfolgreich!

Wir brauchen jetzt einen Neuanfang in der Bahnpolitik mit frischen Ideen und neuen Leuten. Für uns ist klar, dass es zu einer eigentumsrechtlichen Trennung von Netz und Transport kommen muss, damit für die Zukunft jeder auch nur mittelbare Einfluss privater Investoren auf die Infrastruktur ausgeschlossen werden kann.

Eine neue Bahnpolitik schafft attraktive Angebote für die Fahrgäste, statt sie mit Bedienzuschlägen zu verprellen. Sie sorgt dafür, dass der Schienenverkehr ausgebaut wird, um den Menschen eine klimafreundliche Alternative zum Auto anzubieten. Eine neue Bahnpolitik muss endlich neue Kapazitäten für den Güterverkehr schaffen und mehr Lkws von der Straße holen, statt Milliarden Euro in überflüssigen Prestigeprojekten zu versenken. Wir haben unsere Vorstellungen dazu in einem

"Wachstum-Schiene-Konzept

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/134/134755.das_wachstumschienemodell@de.html)" schon im Jahr 2006 dargelegt.

MEHR ZUM THEMA

Den Bahn-Börsengang wegen der Finanzmarktkrise verschieben

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/252/252073.bahnboersengang_wegen_der_finanzmarktkri@de.

Das Wachstum-Schiene-Modell

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/134/134755.das_wachstumschienemodell@de.html)

Bahn-Börsengang wegen der Finanzmarktkrise verschieben

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/252/252073.bahnboersengang_wegen_der_finanzmarktkri@de.

Das Wachstum-Schiene-Modell

(http://www.gruene-bundestag.de/cms/verkehr/dok/134/134755.das_wachstumschienemodell@de.html)