

Privatisierung der DB AG nach dem Holdingmodell - Folgenabschätzung für den Fernverkehr

Verbändeanhörung im Bundestag

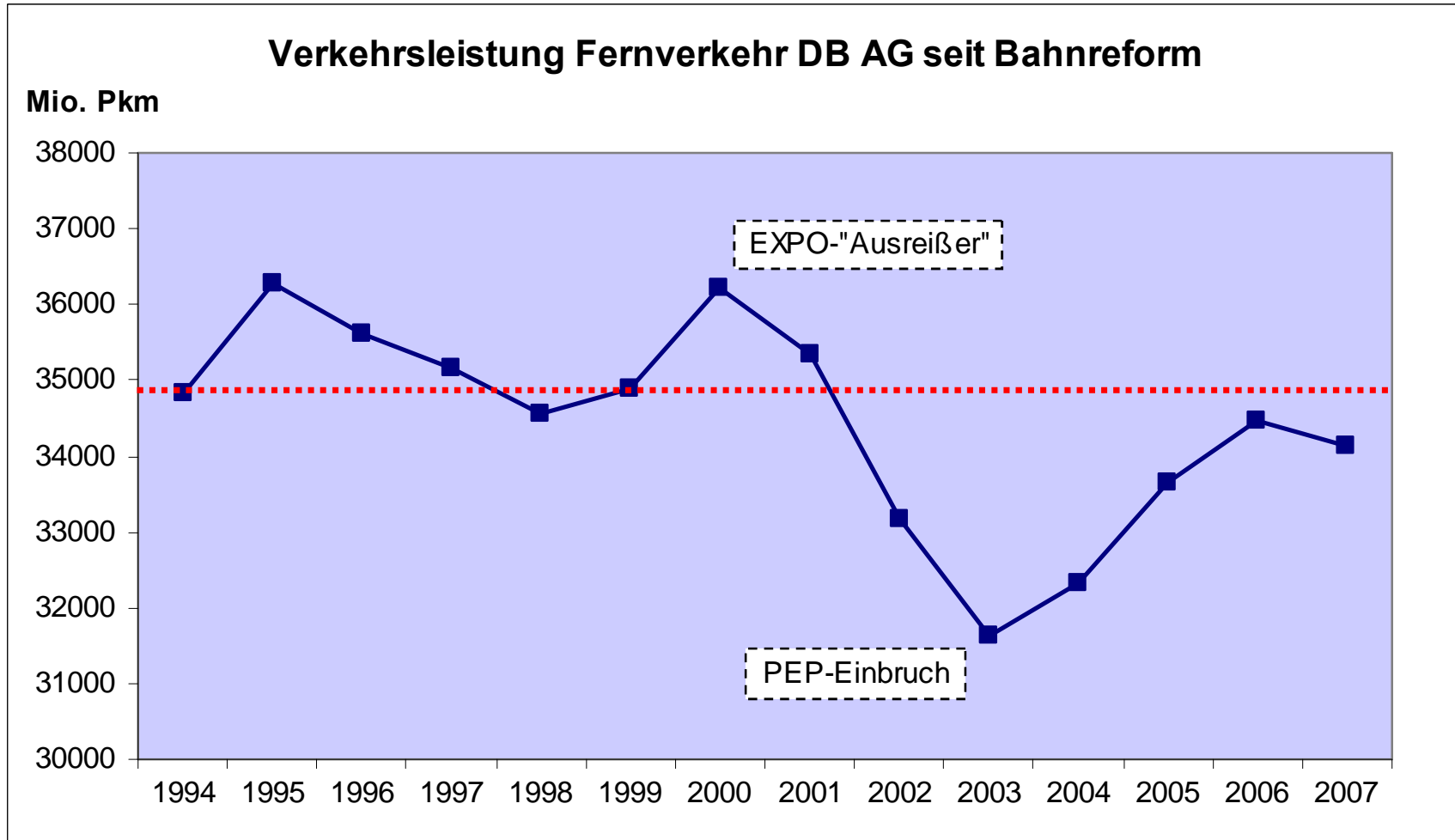
Berlin, 9.4.2008

Aktuelle Entwicklung: Stagnation

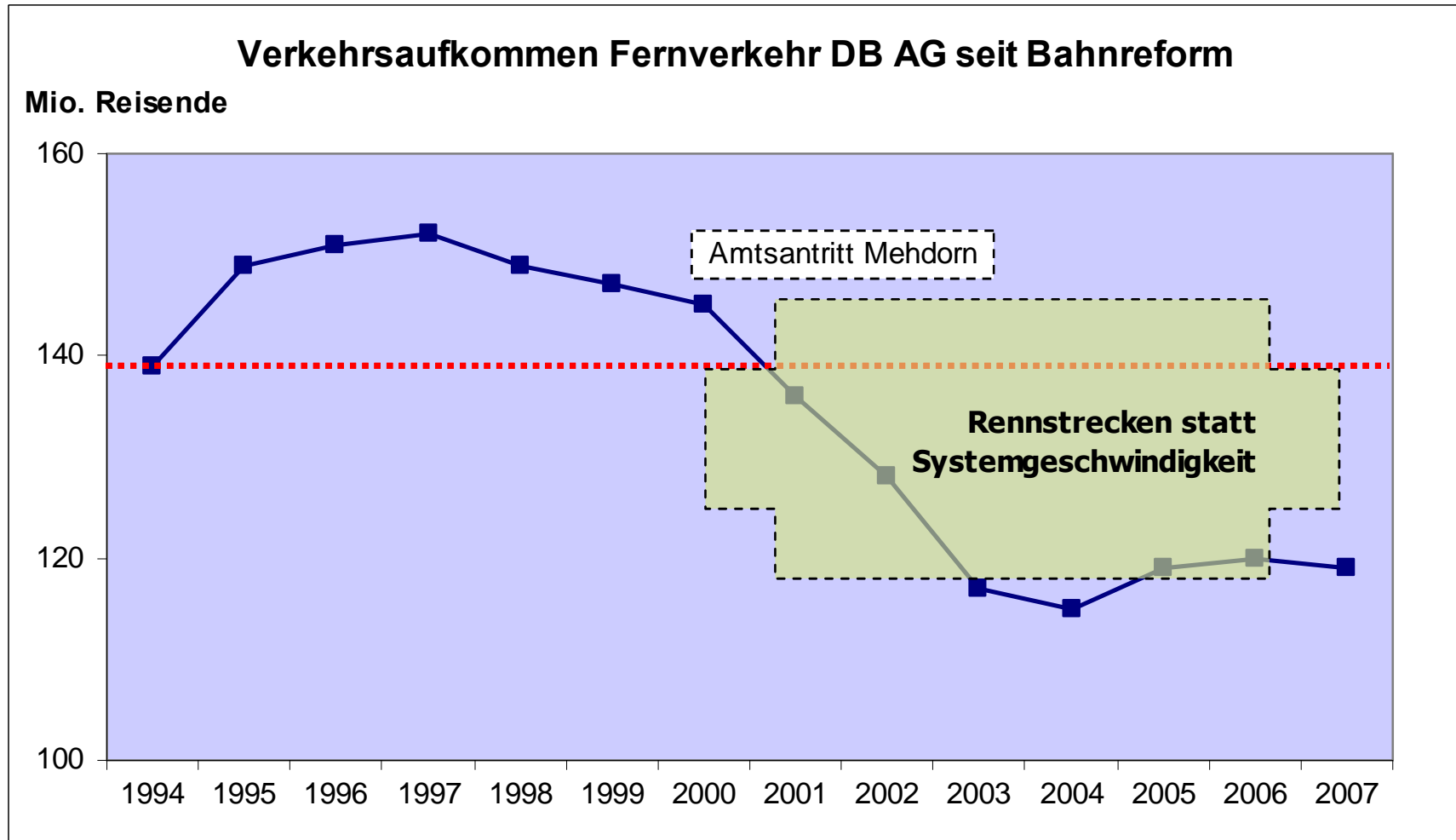
Parameter	2006	2007	Änd.
EBIT	124 Mio.	139 Mio.	+15 Mio.
Auslastung	43,0 %	42,1 %	-0,9 %
Umsatz	3,234 Mrd.	3,265 Mrd.	+31 Mio.
Verkehrsleistung	34,458 Mrd.	34,137 Mrd.	-321 Mio.
Reisende	119,9 Mio.	118,7 Mio.	-1,2 Mio.
Trassen-Km	152,2 Mio.	152,8 Mio.	+0,6 Mrd.

Quelle: Geschäftsbericht der DB AG 2007, Daten und Fakten 2007

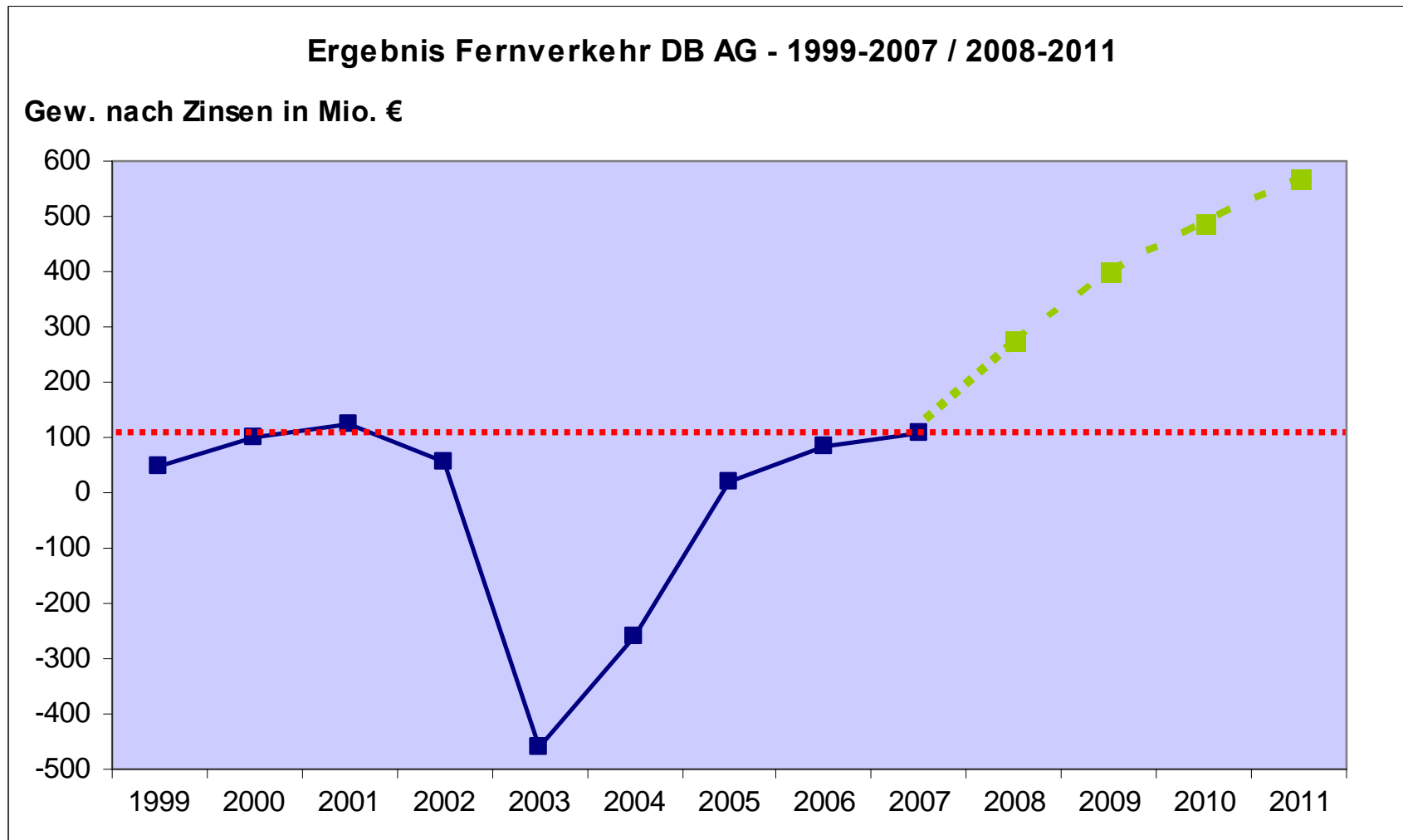
Verkehrsleistung 2007: Schwächer als 1994



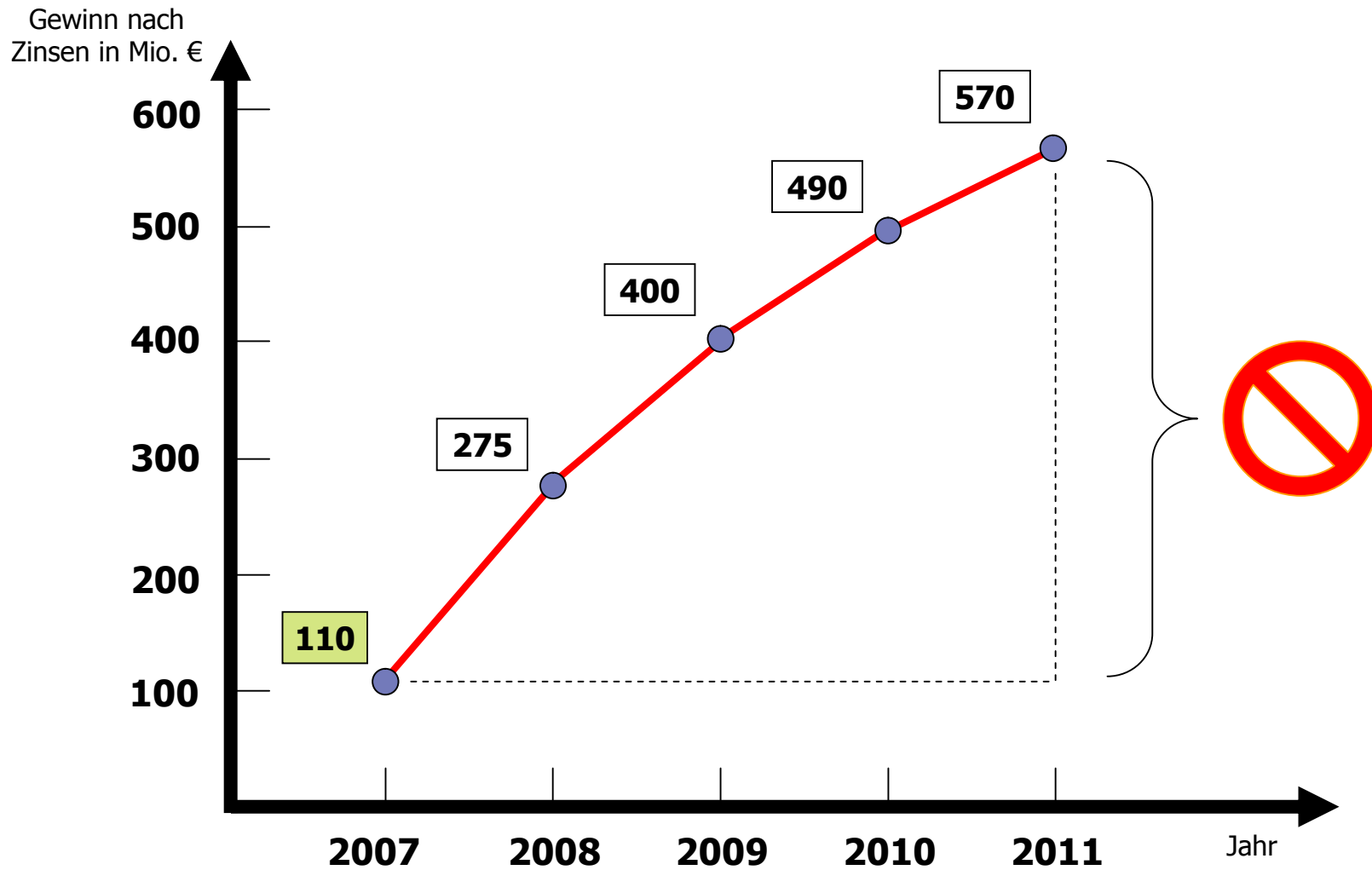
Verkehrsaufkommen 2007: 13% weniger als 2000



Ergebnis 2007: auf dem Niveau von 2000/2001



Gewinnplanung Fernverkehr der DB AG



Quelle: Capital 1/2008

Instrumente zur Gewinnsteigerung I: Preispolitik

Zu erwartende Maßnahmen

- Preisniveau muss signifikant erhöht werden
jährliche Anpassung um 5 bis 7% bis 2012, allein schon wegen Energie, Lohnabschlüssen
- Preise werden stärker gespreizt
Aufleben der PEP-Ansätze (Auslastungssteuerung), ausländische Vorbilder F und GB
- Mengenrabatte werden eingeschränkt
Nutzwert BahnCard 50 reduzieren oder deutliche Verteuerung

Instrumente zur Gewinnsteigerung II: Angebotsoptimierung

Zu erwartende Maßnahmen

- S. nachfolgende Karten

Oberzentren in Deutschland (Auswahl)



Oberzentren – Entwicklung von 2000 - 2008



Legende:

Oberzentrum ...

● ... dessen Fernverkehrs-anbindung nach 2000 gekappt wurde

Oberzentren – Entwicklung von 2000 - 2008



Legende:

Oberzentrum ...

- ... dessen Fernverkehrs-anbindung nach 2000 gekappt wurde
- ... mit seit 2000 deutlich verschlechterter Fernverkehrs-anbindung

Oberzentren – zukünftige Entwicklung



Oberzentren – zukünftige Entwicklung



Legende:

Oberzentrum ...

● ... mit künftig entfallender Fernverkehrs-anbindung

Oberzentren – Entwicklung insgesamt



Legende:

Vor 2008:

Oberzentrum ...

- ... dessen Fernverkehrs-anbindung nach 2000 gekappt wurde
- ... mit seit 2000 deutlich verschlechterter Fernverkehrs-anbindung

Prognose 2015:

Oberzentrum ...

- ... mit künftig entfallender Fernverkehrs-anbindung
- ... mit künftig verschlechterter Fernverkehrs-anbindung

Instrumente zur Gewinnsteigerung III: Länder zahlen lassen

Zu erwartende Maßnahmen

- DB AG wird darauf spekulieren, dass die Länder erneut einspringen („2. MORA-P“, Abschaffung des InterRegio)
- Absehbare Mehrbelastung der Länder: 80 bis 150 Mio. €

Fazit

- Privatisierung des Fernverkehrs im Holdingmodell wird die Fernverkehrslandschaft fundamental verändern
- Profitable Verbindungen werden privat bedient, der Rest wird sozialisiert (Trennlinie der Eigenwirtschaftlichkeit wird enttarnt)
- Linienerfolgsrechnung wird auf jede einzelne Verbindung angewandt, 2/3 des IC fallen weg
- Betriebswirtschaftlich ist der Kurs der DB AG plausibel, verkehrspolitisch ist er fragwürdig
- Grundgesetzlicher Auftrag muss neu überdacht werden