

Bericht zur Konferenz vom 18.10.2008

Klima Verkehr(t) – Was der Verkehr zum Klimaschutz beitragen muss

Begrüßung und politische Rede Fritz Kuhn, Fraktionsvorsitzender

Das Klima im 21. Jahrhundert **Prof. Dr. Anders Levermann**, PIK

Klimaschutz - Stiefkind der Verkehrspolitik **Christoph Erdmenger**, UBA

Podium IV Flugzeuge: Zu Unrecht am Pranger?

Luftverkehr zwischen Wachstum und Klimaverantwortung

Prof. Dr. Robert Sausen DLR

Thesen von Prof. Dr. Robert Sausen zum Podium IV: Flugzeuge

Zur Wirkung des Luftverkehrs auf das Klima

- Die Emissionen des Luftverkehrs wachsen zur Zeit schneller als die Summe aller anthropogenen Emissionen. Die spezifischen Emissionen für CO₂ (g/(Pkm)) liegen im Bereich günstiger Pkw.
- Im Jahr 2005 trug der Luftverkehr ca. 3.5% zum anthropogenen Strahlungsantrieb bei; das 90%-Konfidenzintervall reicht von 1.3% bis 10%.
- Der Strahlungsantrieb ist kein geeignetes Maß zur Bewertung von Emissionen. Es gibt geeignete vorwärtsschauende Metriken; in diesen Metriken ist die relative Bedeutung der Nicht-CO₂-Emissionen viel kleiner als beim Strahlungsantrieb.
- Die Nicht-CO₂-Beiträge des Luftverkehrs lassen sich nur mit sehr großer Unsicherheit quantifizieren. Potentiell kommt der größte Beitrag von den luftverkehrsinduzierten Zirren.
- Der wissenschaftliche Erkenntnisstand reicht noch nicht aus, um Nicht-CO₂-Emissionen zu bewerten. Multiplikatoren bieten keinen geeigneten Ansatz.