

Bericht zur Konferenz vom 18.10.2008

Klima Verkehr(t) – Was der Verkehr zum Klimaschutz beitragen muss

Begrüßung und politische Rede Fritz Kuhn, Fraktionsvorsitzender

Das Klima im 21. Jahrhundert **Prof. Dr. Anders Levermann**, PIK

Klimaschutz - Stiefkind der Verkehrspolitik **Christoph Erdmenger**, UBA

Podium III Schiffe: Wie viele Container verträgt das Klima?

Schiffsemissionen - ein unterschätztes Problem

Volker Brenk UBA

Thesen von Volker Brenk zum Podium III Schiffe:

Thesen

- Die aussichtsreichsten Maßnahmen zum Klimaschutz in der Schifffahrt wurden bereits ergriffen.
- Die Seeschifffahrt ist nicht nur Teil des Problems sondern auch Teil der Lösung.

Gründe

- Seeschiffe sind die energieeffizientesten Transportmittel.
- Klimaschutz, Luftreinhaltung, Gesundheitsschutz und Gewässerschutz sind nicht unabhängig von einander.
- Die neuen Vorschriften der IMO zur SO_x und NO_x Reduzierung werden zu einem erheblichen Anstieg der Treibstoffkosten führen.
- Hohe Treibstoffkosten führen zu gravierenden Erhöhungen der Frachtkosten.
- Niedrige Frachtkosten sind die Voraussetzung für die Globalisierung.

Folgen

- Hohe Frachtkosten dämpfen das Transportaufkommen
- Hohe Treibstoffkosten führen zu erheblichen Brennstoffeinsparungen

Maßnahmen zum Klimaschutz

- Verlagerung der Güterströme auf dem Seeweg
- Reduzierung der Geschwindigkeiten
- Einsatz größerer Schiffe