

Bericht zur Konferenz vom 18.10.2008
Klima Verkehr(t) – Was der Verkehr zum Klimaschutz beitragen muss

Begrüßung und politische Rede Fritz Kuhn, Fraktionsvorsitzender

Das Klima im 21. Jahrhundert **Prof. Dr. Anders Levermann**, PIK

Klimaschutz - Stiefkind der Verkehrspolitik **Christoph Erdmenger**, UBA

Podium II Bahn: Schienenverkehr klimaneutral gestalten!

Die Klimabilanz der Bahn

Dirk Flege Allianz pro Schiene

Thesen von Dirk Flege zum Podium II Bahn:

These 1:

Wir müssen weg von der reinen Fixierung auf Fahrzeugtechnik. Eine Veränderung des Bahnstrom-Mixes sowie eine bessere Auslastung der Bahnen sind die entscheidenden Hebel für mehr Klimaschutz auf der Schiene.

These 2:

Wir müssen weg vom isolierten Denken in einzelnen Verkehrsträgern. Klimaschutzpolitik im Verkehr ist auch immer Verlagerungspolitik auf die Schiene.

These 3:

Wir brauchen Anreize für Umweltinnovationen auf der Schiene. Den für die Ausschreibung von Nahverkehrsleistungen im Schienenpersonenverkehr (SPNV) verantwortlichen Bundesländern bzw. Aufgabenträgern kommt hierbei eine besondere Rolle zu. Bislang gibt es bei den SPNV-Ausschreibungen viel zu wenig Transparenz und viel zu wenig Ökokriterien.

These 4:

Für die Eisenbahnbranche ist Klimaschutz ein Top-Thema. So ist beispielsweise der CO₂-Ausstoß pro Personenkilometer seit 1995 im Schienenverkehr um 21 Prozent gesunken, während er im selben Zeitraum beim Pkw-Verkehr lediglich um 13 Prozent zurückging. Bis 2030 wollen die Bahnen EU-weit den CO₂-Ausstoß um 30 Prozent senken.